

هەنگاوهکانی دروست کردنی ریگاوبان

زۆر جار ئەبىنرىت كۆمپانىيەك كارى رىگايەك يا شەقامىيەك دەركى يا ناو شار جىيەجى دەكتات لە سەرتا وەك شىۋازى جىيەجى كردن ھەست دەكەين كە شەقامىيەك زۆر جوان و رېك، تەواو كراوه بەلام دواي ماۋەيەك سەير ئەكەين كە ھەموو تىكچووھو بۇتە چال و تاسەو بەرزايىلى دروست بودو. ئەمەش نەك بەھۆى كەمى بودجەكە ياخود نەشياوى شويئەكە يە بۇ ئەم پرۆژەيە بەلكو زۆربەي كات دەگەرىتەوھ بۇ كەمى شارەزايى ئەندازىيارى دىيزايىنەر و ئەندازىيارى جىيەجى كار ئەمەش بەھۆى ئەم ھەموو گۈرانكاريانە بەسەر سروشت يناوچەكە و پىشكەوتى بوارى تەكىنىكى كە بەسەر ناوچەكەدا هاتووھ، بۇيە دەممەوتىت بلېم كە پىش چەند سالىك تەنها چەند بالەڭرىكى زۆر بچۇك ئەبىنرا و وە زمارەيەكى كەم نۇتۇمۇبىل كە تىكراي كىشەكانيان لە چەند تەننەك تىيى نەدەپەراند بەلام دواي ئەو گەشەكى زۆرەن ناوچەكە بەخوييەدە بىنى و ئەوگۈرانكاريانە لە بوارى نۇتۇمۇبىل و بارھەلگىدا رۇيدا پىيوىست بۇو ھەلۋىستەيەك بىرىت و چاۋ بە زۆربەي دىيزايىنەكانى رىگاوبان و چۈنۈتى جىيەجيڭىزدى بخشىندىرىتەوھ و كاربىرىت بە رىنمايمە نوى يەكان ئەمەش دوا بەدواي جۇرپىك لەو پرۆزانەنە نىكەرانى زۆرى دروست كرد كە بەھىچ شىۋەيەك لەگەل تەكىنيك و دىيزايىن مۇدۇرن نەدەگۈنچان وەك لە وىنەكان دىارن.



بۇيە ھەركاتىك ئەندازىيارانى دىيزايىنەر و ئەندازىيارانى جىيەجيڭارى پرۆژەكانى رىگاوبان رىنمايمى و برگە يەك لەدوا يەكەكانى دروست كردنى رىگاوبان لەبەرچاۋ بگەن و بتowanن كارى پىيىكەن ھەمىشە پرۆژەكان سەرگەوتتوو دەبن .

هەنگاودکانیش نەمانە دەگریتەوە:

ئامادەکردنی شوینى کار

ئەمەش بەپىي شوينى جىبەجىتكىرىت كارەكە دەگۈرىت لە دەرەوە شار ياخود لەناو شار . پاكىرىنىڭەشىدە ئەمەش بەپىي شوينى كارەكە دەرەوە شار لە ئەدىكان و ناوجە بچوکەكان پىويىسى بە لادانى هەر بەربەستىك وەك دارورەگى دار كە باش ماوەيەك ئەرزىت و ئەبىتە دروست بونى بۇشاپى وە لادانى گزۈوكىياو جۈگە ئاۋ . بەلام لەناو شارەكان لادانى بەربەستى وەك خانووو سېستەمى ئاوازى و لادانى ستۇنى كارەباو كىبلى تەلەفۇن كە زۇر جار لادانى دەبىتە ئاستەنگىكى زۇر بەتاپەتى ئەوبەربەستانە ئەكەونە زىر زھۇي پىويىستە چارەسەرى بۇ بەذۆزىتە وە مامەلەيەكى باشى لەگەل بىرىت .

برىنى خۆل

ئەمەش بە بىرىنى بەشى سەرەوە زەویەكە بە ئەستورى 15 سم بۇ لادانى پاشماوە خۆل و خاشاك وزىاتر ئەو شوينانە كە كشتوكالى لى كراوه وەدىيارى كردنى شوينى شەقامەكە، زۇرپەي جار ئامىرى گرىيەر بەكار دىت بۇ ئەم كارە



كارى رېك خىتن

يەكم—ھەلکەندن ئەمەش ھەلکەندن وھەلۋاشاندى ئەو بەرد و خۆلەدەگریتە وەك ئامادە دەگریت يا بۇ پەركەرنە وە ئەو چالانە ئامادەكراون تا چىنى خۆلەنى (sub grade) بىرىت بەپىي چەند چىنييەك، ياخود فرى بىرىت بۇ شوينىكى تر كە نەبىتەھۆى بەربەستى دروست كردىنى رېگاکە، ئەمەش بە بەكارھىيانى ئامىرى تايىبەت بەم كارە جىبەجى دەگریت بۇ گواستنە وە بلااؤكىرىنە وە.

كارى پەركەرنە وە خۆل

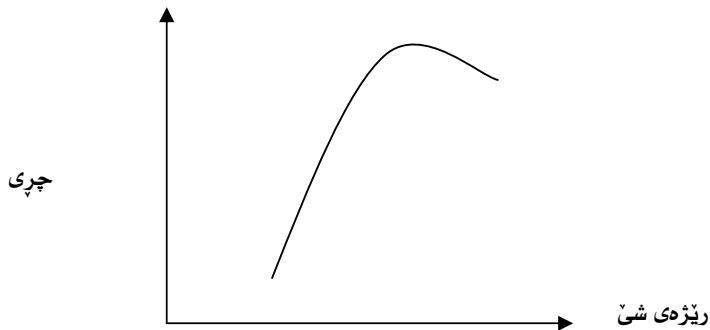
ئەمەش ھەممو ئەو چىنە خۆلە دەگریتە وە كە بىنوارىت سودى لىيەر بىگىرىت و وە بۇ پەستانە وە بشىت و پىدانى لارى پىويىست بۇ تەنپەتەكەنلى وەر بىگىرىت، بەپىي نەخشە و پلانى دارىزراو جىبەجى دەگریت . زۇر جار لە شوينى كار ھەندىك چىن دەبىنرىت كە بەكەلگى پەستانە وە نايەت كە ئەمانە دەگریتە وە :

1- خاکى ھۆرۇ زۇنگاوهەكان وئەخاکە كە زىاتر لە ۱۲٪ ئى مەۋادى ئۆرگانى تىايىھە.

- ۲- رهگ لقی دار و گشت نه و مهادانه بته تیپه ربو نی کات ده زیت و همه لده ده شیت .
- ۳- نه و مهادانه زور به خیرا گرده گرن .
- ۴- خه لوزی دارو ته خته .
- ۵- گشت نه و خوله که زیاتر له ۱۰٪ کیشی خوی خوی و موادی گهچی تیایه .
- ۶- نه و خاکه که ریزه که زاده نه ادادان (السیوله) ۷۰٪ و هریزه نه رمایی (الدونه) ۴۵٪

فوناغه کانی پرکردن وه :

- ۱- و هرگرن چهند نمونه یه که له خاکه که (که بپرکردن وه به کار دیت) بتوانی کردن وه بوزانینی به رزترین ووشکه چری (optimum water content) وه ریزه که شی نمونه بی (maximum dry density) ودک له نه خشکه داده دیاره .
- ۲- پهستانه وه خاکه که ئمهش به به کارهینانی ئامیری پهستانه وه (حادله) ئهنجام ئه دریت به زیاد کردنی چری خاکه که و نه هیشتني بوشاییه هه وايه کان و ریک خستنه وه دهنکه کان له گهله که و زیاد کردنی پیالکان . بونی ئاو له خاکه که ده بیت هه زیاد کردنی خلیسکان هه کاتیک ریزه که شی که متر بیت له ریزه که شی نمونه بی .



بويه بومان رون ده بیت وه که لادان و ده گردنی بوشاییه هه وايه کان له خاکانه که بوشاییه هه وايان زوره ئاسان تره ودک له خاکی تر بويه پهستانه وه خاکی قوراوي زور هاسان تره له خاکی تر . بوزانینی ریزه که پهستانه وه پشت به تافی کردن وه قوچه کی لی (sand cone) ده بستیت .

جوره کانی ئامیری پهستانه وه بپهستانه وه خاک :

- ۱- ئامیری پهستانه وه پهلى بزن (Sheep's foot rollers) ئه مهش پیکهاتووه له فالکیکی کانزایی ناو بوش که چهند زیاده له شیوه پهنجه پیوه بپهستانه وه زیاتر کردنی هیزی پهستانه وه ئه م فالکه ش زوربه هی جار پرده کریت له لم ياخود ئاو بوزیاد کردنی کیشه که که ، پهستانه وه که بش به تیپه راندنی ئامیره که به سه ر خاکه که ده بیت تا ئه وکاته که پهنجه کان روناچن به ناو خاکه که ،

ئه م ئامیرانه ش بپهستانه وه خاکی خولی یا خاکی لم و خول ده بیت که کیشه که لەنیوان ۲۷۰۰ کفم تا ۴۵۰۰ کفم به پانی ۲,۴ مهتر به ئامیری بچوک و ۵۰۰۰ کفم به پانی ۴,۵ مهتر به ئامیری گهوره .





(۲- ئاميرى پهستانه وله جورى تاييه لاستيک) Pneumatic-tired rollers

ئەم جورە ئاميرە پېڭ دېت له كۆمەلېك تاييه لاستيک ى بەيەكەوە بەستراو بۇ يەكسان كردنى كىشى ئاميرەكە لەسەر تايەكان دەتوانرىت كىشى ئاميرەكە زىاد بىلرىت بەتىكىرىنى ئاو ياخودلى ووشك لە بەدەن ئاميرەكە وە كۆنترۆل كردنى هەواي ناو تايەكان سودى ئەم ئاميرەش ئەۋەيە كە بۇ پەستانه وە خاكى ماوى زۆر بەسودە بەھۆى لېك نزىك كردنە وە دەنكى لمەكان لەيەكتەر بەتىكىرا كىشى ئەم ئاميرە دەگاتە ھەشت تەن و زياتر بەتاپەتى بەھۆى پالەپەستۆز زۆری هەواي ناو تايەكان ئەم ئاميرە بۇ پەستانه وەدى ھەمو خاكىك و لە قولى زۆر بەكار دېت .



(۳- ئاميرى پەستانه وە لەجۈزى تايەي كانزايى روساف) (Smooth-wheel rollers)

ئەم ئاميرە پېڭ دېت له دوو يا سى تايەي كانزايى روساف ئەمەش بۇ پەستانه وە خاكى ماوى ياخود بەشىكى زۆری چەو بىت ياخود بەردى شكاو بەكار دېت ئەمەش بۇ پېدانى رووېكى ساف د وا بەدواي بەكارھىننائى ئاميرى پەستانه وەدى جورى پەلى بىزنى .



۴- ئامیّی پهستانه‌وهی به لهرزه (Vibrating rollers) :

جوریک له کومپانیاکانی دروست کردنی ئەم ئامیرانه سیستەمیکی نویی بۇ زیاد کردودوه بۇ دروست کردنی لهرزه بهتایبەتى لە هردووجۆرى تايە لاستيک و تايە كانزايى روو ساف ئەمەش كاريگەرييەكى زۆرى دروست کردودوه له پهستانه‌وهى بەردو خاكى لاوى ياخەنچىلىكىسى ئامادە دەكىرىت بۇ فەرش كردن ئەمەش بەلەم دەرئەنچامى زۆر باشى نى يە لەگەن خاكى خۆلاؤى.



ئەوزانىيارىيە زانستىيانەي كەپپۈيىستن بۇ گونجانى ئەخاكەي كە ئامادە دەكىرىت بۇ فەرش كردن :

- بەرزى ئاوى ژىر زەۋى (water table)
- رېزەدى توپاىي كاليفورنى (California Bearing Ratio C.B.R.) بەپىي ستانداردەكانى رېڭاوابان كەمتىن رېزەدى بەكارهاتو بۇ فەرش كردن (۴%) كەتىكى رېزەدى پهستانه‌وهى (۹۵%) كەمتر نەبېت لە گەورەترين چىرى تاقىيگە ، بەلەم كاتىك بەم شىيەدە نەبۇو ئەم خالانە جىيەجى دەكىرىت:
- 1- چاڭىرىنى راڭرتى خاكەكە بە بەكارھىيىنانى چىمەنتۇ ئەميش بەتىكەن كەنداشتى خاكەكە لەگەن مادەي چىمەنتۇ وە رشاندىن و تەركىرىنى سىنوردار ،
ب- لادان و ھەلگەرنى خاكەكە و ھىننانى خاكىكە كەلەگەن ستانداردەكان بگۈنچىت .
- ج- راڭىتن بە بەكارھىيىنانى جەلۇد (چەويى درشت كەتىرەكەي لە ۲۰ سم زىاتر بېت) كاتىك كە ئەستورى چىنەكە زۆربۇو وە لەگەن رېنمايى يەكان نەدەگونجا و گۆپىنى خاكەكە زۆر گران دەۋەستا بۆيە ھەلگەندى خاكەكە بە چەند سم و تىكىرىنى جەلۇد و پەستانه‌وهى تا گەيىشتن بە ئاستىس پېپەيىست .

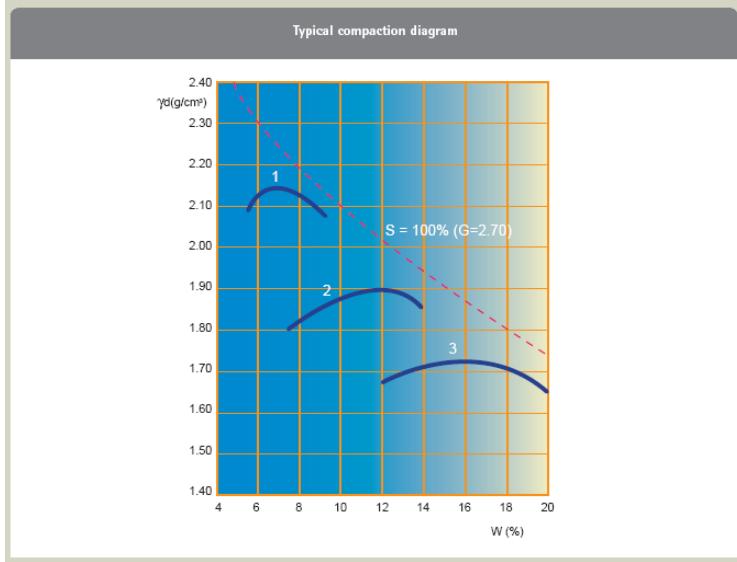
چهند زانیاریهک ی گشتی لمسه ر کاری پهستانه وه

- ۱- کاری پهستانه وه ئەنجام نادریت تا ریزه دیشی خاکه که نه گاته ریزه دیاری کراو.
- ۲- پیوسته ریزه دیشی پهستانه وه بۇ هەر چینیک لە (%) ۹۵ کەمتر نەبیت.
- ۳- ریزه دیشی پهستانه وه چینه کانی سەردەوە و شانە کان لە قولى ۳۰ سەم لە (%) ۹۵ کەمتر نەبیت. وە ئەخاکە کە بەرزترین ریزه دیشی وشکە چرى لە ۱,۷ گم/سەم، کەمتر بیت لە قولى ۳۰ سەم پیوسته بگۆر دریت.
- ۴- شانە کان و ئەوشوینانە لەناستى ۳ مەتر كەمترن تا ریزه دیشی (%) ۹۳ دەپەستىنە وە.
- ۵- شانە کان و ئەوشوینانە لەناستى ۲ مەترن تا ریزه دیشی (%) ۹۴ دەپەستىنە وە.
- ۶- پهستانه وه بەشودى چىن دەبیت کە لە (۱۵ تا ۲۰) سەم زیاتر نەبیت.
- ۷- بردنى نمونە خاکى پەستراوه بۇ تافىگە بۇ هەر ۲۰۰۰ مەتر دوجا دەبیت.
- ۸- پهستانه وه ھەر چینیک پیوستى بە دەرئەنجامى ریزه دیشی پەستانه وه چىنى ژیرە وە بەندە، وە بۇ گەيشتن بە ریزه دیشی پەستانه وه پیوسته رشاندن بۆھەموو چینه کان دەستە بەركىت.
- پەستانه وه دەكىت كاتىك ریزه دیشی نمونە بە دەست دىت (+ ۱۲٪ بۇ - ۴٪)
- فرىدىنى بەردى گەورە لە کاتى ھەلگىرانە وە خاکە کە.

ئە توافقى كردنەوانە كە ئەنجام دەدرىت بۇ چينە كان:

(Modified Proctor)

- نمونە وەرگىر او ئەخرىتە فرنىكە وە لە پلهى گەرمى ۶۰ ى سەدى تا وشك ئەبىتە وە پاشان وورد ئەكىت بە چەكۈشىكى پلاستىكى
 - بە بەكەرەيىنانى ھىلەگى ژمارە ۴ دائەبىزىرىت
 - پىنج نمونە دابىزراو و دردەگىرىت كە ھەر يەكەيان ۲,۵ كيلو گرام بېت
 - كەنەك ئاو زىاد دەكىت بۇ نمونە يەكەم كە وەرگىرا وە بۇ چينە كە
 - ھەلگىرانە وە خاکە شىدارەكە تا ئاستىكى گونجاو
 - پەستانه وە نمونە كە لە قالبىكى كانزا يەكەنلىكى ۱۱,۴ مەلیم د وە قەبارە كە ۹۴ سەم ۲ پارچە كانزا يەكەنلىكى لولەيى بە سەرى قالبە كە وە بەستراوه بە پىنج چىن ھە چینىك ۰,۵ كيلو يە بە چەكۈشىك بە سەربەستى دەكەۋىتە خوارەوە لە بەرزا ۴۵۷ ملم لە قالبە كە بە ۲۵ جار لىدان بە رەچاو كەردىنى ئاسۇيى قالبە كە لە سەر زەوى .
 - دواى تەواو بون پارچە كانزا كە لادەبرىتەوە ھەلەدە وەشىنرىت و سەرى نمونە كە بە راستەيەك لە سەردەوە قالبە كە يەكسان دەكىت .
 - كىشى قالبە كە بەپرى وەرددەگىرىت، پاشان نمونە كە دەرددەھىنرىت و لەناوەراسى نمونە كە سەتونىكى ۱۰۰ گم وەرددەگىرىت و بەخىرایى دەكىشىرىت و ووشك دەكىتە وە بۇ زانىنى رادەشى .
 - ئەم كارە دوبارە دەكىتە وە لە ھەر چوار نمونە كە تى بەلام بە زىاد كەردىنى ئاو لە ھەر جارىك بۇ ھەر نمونەيەك .
 - بەم شىوه يە ئەنجامەكان وىنە دەكىشىن :
 - كىشى قالبە كە بە تالى ۳۰۹۵= گرام (زانراوە)
 - كىشى نمونە كە بە تەنبا = كىشى قالبە كە بە پرى ۳۰۹۵- فەبارە قالبە كە لە ناودەوە ۹۴۴ سەم
- ووشكە چرى = (چرى شىدار / (ریزه دیشی % + ۱۰۰)) * ۱۰۰



—درهینانی ریزه‌ی پهستانه‌وه به بهکارهینانی ئامیری قهچه‌کی لى (Sand Cone) :
دیاری کردنی شوینه‌که و جیگرکردنی بنکه کانزای یه‌که بهشیوه‌یه کی باش بهکار هیئتی برغی یاخود بزمار پاشان دهست کردن به درهینانی نمونه‌ی خاکه‌که به چهکوش و قهنه‌می کانزایی تا قولی ۱۰ تا ۱۵ سم
کیشانی نمونه‌که و درهینانی ریزه‌ی شی به ووشک کردنوه‌هی له فرنیک
کیشانی ئامیری قوچه‌که لمکه‌ی که چری یه‌که زانراوه .
دهمی قوچه‌که لماویه‌که دهکریت سه‌ر بنکه کانزاكه و چاله هه لکه‌نراوه‌که پر دهکریت له لم ئه‌ویش بهکردنوه‌هی بوری ئامیرده‌که‌تا
لمکه دهوهستیت .

پاشان زمانه‌که دهبهستیت و ئهمانه ههژمار دهکرین:

۱- کیش لى ناو قوچه‌که‌که له تافقیگه دهزانریت

ب- چری لمکه له تافقیگه دهزانریت

ج- بهرزرین ووشکه چری بۇ نمونه‌که (له تافقیگه دهزانریت بههۆی ئامیری بروکتر)

۱- کیش ئامیرده‌که + لمکه پیش کاره‌که کفم

۲- کیش ئامیرده‌که + لمکه پاش کاره‌که کفم

۳- کیش لى ناو قوچه‌که‌که + کیش لم ى ناو چاله که = (۱)-(۲) کفم

۴- کیش لى ناو چاله‌که = (۱)-(۳) کفم

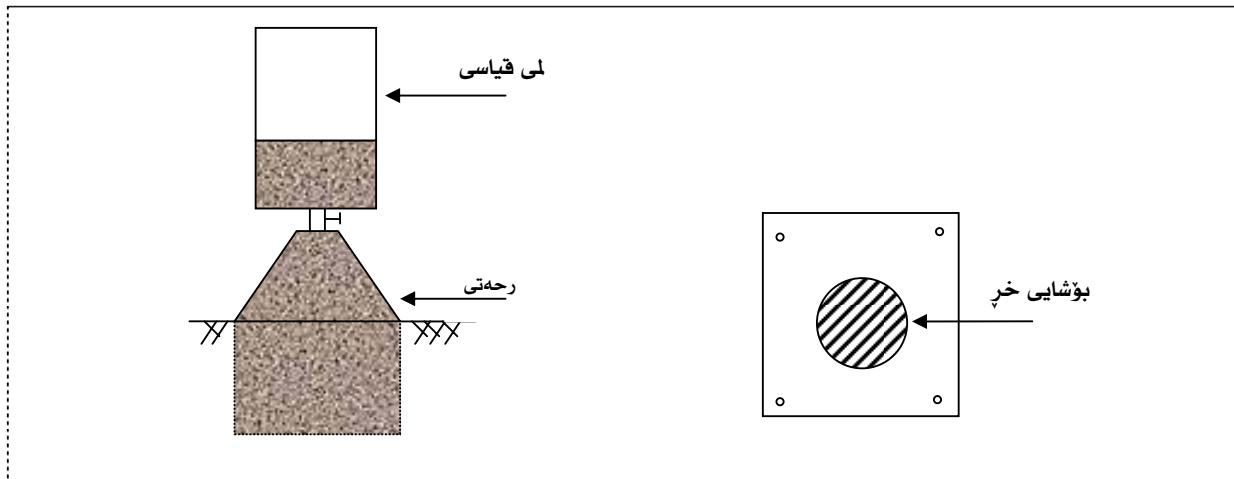
۵- قهباره‌ی چاله‌که = (۴) / ب

۶- کیش خاکه شیداره‌که‌ی ناو چاله‌که کفم

۷- چری خاکه شیداره‌که = (۶)/(۵)

۸- ووشکه چری = (۷) / ریزه‌ی شی٪ * ۱۰۰

۹- ریزه‌ی پهستانه‌وه = (۸) / (ج) * ۱۰۰



کاری جیبه‌جی کردنی چینی (سبیس) تیکه‌له :

۱- همه‌لباردنی جوئی و پله‌کردنی که رسته‌که :

نهم چینه‌ش پیک دیت له تیکه‌له‌ی لم (خوله‌میش وورد) و چه و (خوله‌میش درشت)

چه و (خوله‌میش درشت) نهمه‌ش پاشماوهی نه و که رسته‌یه که به هیله‌گی ژماره ۱۰ (۲ ملم) دا ناروات و ده میزیت‌هه و تایبه‌ت مهندیه‌کانی نهمه‌ش دهنکی زور رهق و سه خته و دزور ده میزیت‌هه و هیچ جوئه خاشاکیکی تیا نی يه و ریزه‌ی بهرگری داخله‌ان (Wearing test) پیویسته که متر بیت له ۴۵٪ .

به‌لام لم (خوله‌میش وورده) نهمه‌ش نهونکانه که به هیله‌گی ژماره ۱۰ (۲ ملم) دا دهروات و رووه‌کانی زور تیز نهمه‌ش تیکه‌له‌یه که پله‌کراو له لم و خولی وورده و قور و پاشماوهی هاراوی بهرد يا هر ماده‌یه کی لکاو. پیویسته هیچ ماده‌یه کی نورگانی تیا نه بیت و ریزه‌ی خویی تواوه له‌ناآ ۱۰٪ زیاتر نه بیت. به‌لام خوله‌میش وورده رویشتو به هیله‌گی ژماره ۴۰ (۰,۴۲۵ ملم) بؤ ودرگرتني پیویسته نهم خالانه‌ی تیا به‌دی بکریت :

- راده‌ی شلی (liquid limit) له ۲۵٪ زیاتر نه بیت .

- نیشانه‌ی لاستیکیه‌تی (plasticity index) له ۶٪ زیاتر نه بیت .

لهم نه خشنه‌یه خواردهه نه و پله په‌سندانه‌ی بکاردین بؤ چینه‌کانی ژیردهه و دک ده‌بینین که جوئی () به‌کاردیت بؤ شانه‌کان له‌کاتی گورینی خاکه‌که

که رسته‌ی به‌کار هاتوو - پله‌کراو پیویست

ریزه‌ی کلیشی پیدا رویشتوو					
ملم	ژماره‌ی هیله‌گ	جوئی(A)	جوئی(B)	جوئی(C)	جوئی(D)
۷۵	۳ نینج	۱۰۰	-	-	-
۵۰	۲ نینج	۹۵-۱۰۰	۱۰۰	-	-
۲۵	۱ نینج	-	۷۰-۹۰	۱۰۰	۱۰۰
۹,۵	۳/۸ نینج	۳۰-۶۵	۴۰-۷۵	۵۰-۸۵	۶۰-۱۰۰
۴,۷۵	۴ ژماره	۲۵-۵۵	۳۰-۶۰	۳۵-۶۵	۵۰-۸۵
۲,۳۶	۸ ژماره	۱۶-۴۲	۲۱-۴۷	۲۶-۵۲	۴۲-۷۲
۰,۳	۵۰ ژماره	۷-۱۸	۱۴-۲۸	۱۴-۲۸	۲۲-۴۲
۰,۰۷۵	۲۰۰ ژماره	۲-۸	۵-۱۵	۵-۱۵	۵-۲۰

به‌پیی رینماه یه‌کانی گشتی ریکاو با پیویسته که رسته‌که له که‌متین ژماره‌ی پله کردن ده‌رنه‌چیت به‌پیچه‌وانه‌هه ده‌بیت که رسته‌که بگوردریت . وه ریزه‌ی بمرگری کالیفورنی (CBR) له ۴۵٪ بؤ جوئی (A)، و ۳۵٪ بؤ جوئی (B)، و ۳۰٪ بؤ جوئی (C) وه ۲۰٪ بؤ جوئی (D)، وه ریزه‌ی په‌ستانه‌هه ده‌بیت له ۹۵٪ گهوره‌تین چری تاقیگه .

۲- سنوو ره‌کانی که‌ش و هه‌وا

پیویسته هیچ چینیک فه‌رش نه‌کریت کاتیک پله‌ی گرم‌لاهه ۳ پله‌ی سه‌دی که‌مت بیت واته پله‌ی به‌ستن هم‌رکاتیک به‌لیندیر فه‌رشی بکات پیویسته چینه‌که لا بریت و هیچ پاره‌یه ک به‌لیندیر نه‌دریت .

۳- قوناغی پیش فه‌رش کردنی تیکه‌له

پیش فه‌رش کردنی تیکه‌له پیویسته چینی خاک (Subgrade) خاوین بیت و قور نه‌بیت وزور باش په‌ستراتیت‌هه و رووی سه‌ره‌وهی ساف بیت وه هه‌ر به‌شیکی نه‌په‌سترا بووهه نه‌هه‌لدگیریت و له‌نوی جیبه‌جی ده‌کریت .

۴- راخستنی چینی سبیس (تیکه‌له) (Sub base Course) :

هر کاتیک چینی تیکه‌له زیاتر بو له ۲۰ سم ئهوا دهکریته دووجینی و دهک یهک به پیش نامیری پهستانه‌وهی که له شوینه‌کهدا ههیه .

۵- ته‌رکردنی چینه‌که پیش پهستانه‌وه

پیویسته ته‌رکردنی تیکه‌له فه‌رش کراوهکه به‌رده‌وام بیت تا راده‌ی شیک گونجاو به‌دهست دیت و هر کاتیک شوینیک زور ئاوی له‌سهر کوبو بوده‌ههوا چینه‌که ه‌لدگیریت و ده‌گوردریت .

۶- پهستانه‌وهی چینه‌کان :

پهستانه‌وهی چینه‌کان جیبه‌جی دهکریت تا ریزدی پهستانه‌وه دهگاته ۹۵% به به‌کارهیانی نامیری پهستانه‌وهی گونجاو و پیویسته پهستانه‌وهی واسمه‌خو دواز راخستن و ته‌رکردنی چینه‌که دهست پی بکات بهم شیوه‌یه تاگشت چینه‌کان راگیر دهبن و ده پیویسته هر ۲۰۰۰ مهتر دوجا دوو نمونه و دربگیریت و ده پیویسته خاله‌کان زیاتر له نزیک شوینی شوسته و باراناوه‌کان و دربگیرین چه‌نکه ئه‌مانه‌خالی زور لوازن له چینه‌که .

۷- ووردبین کردن‌وهی ئه‌ستوری و چینی کوتایی :

پیویسته چینی تیکه‌له رووساف و ناسویی بیت ئه‌مهش به‌ههی تافی کردن‌وهیه کی ئاسان ئه‌نجام ئه‌دریت که بریتیه له راسته‌یه کی ئه‌له‌منیوم ۴ مهتری له سهر رووه‌که دائه‌نریت و پیویسته ژیری راسته‌که له‌گهان رووه‌که له ۲ سم زیاتر نه‌بیت و ده ناستی رووه‌که‌ش له اسم که‌متر نه‌بیت و له ۲ سم زیاتر نه‌بیت و ده ئه‌ستوری چینه‌کان له ۱۰% زیاتر نه‌بیت و ۱۵% که‌متر نه‌بیت بؤیه ده‌بیت رووه‌ره‌که به‌پی دیزانه‌که بیت . به‌هیچ شیوه‌یه ک ریگا به هیچ‌باره‌لگریک نادریت که به‌سهر چینه‌کان دابروان به‌تایبه‌تی له‌کاتی باران بارین ههروه‌ها لیزی چینه‌کان به‌پی شوینی باراناو و ده‌چونی ئاو ره‌چاو دهکریت و ده‌هواوی کاره‌کانی کیبلی ته‌له‌فون و کاره‌با جیبه‌جی کرابیت .

پیوانه‌کردن :

ئه‌ویه‌که‌یه بؤ پیوانه‌ی چینی تیکه‌له به‌کاردیت م، (مهتر دووجایه) ههروه‌ریک بکه‌ویت ده‌هودی سنوری دیزاينه‌که فه‌راموش دهکریت و هه‌زمار ناکریت .

تیبینی : له‌زور شوینی جیهان که‌رسه‌ی تر به‌کاردیت له‌جیاتی تیکه‌له و دهک خاکی قوری جیگیر کراو به چیمه‌نتو (lime stabilized sub base) یاخود جیگیر کراو به ماده‌ی نوره (bitumen stabilized sub base) (یا خاکی وورده‌ی ده‌نک جیگیر کراو به قیر) ده‌مهمش به‌پی رینمایی ریگاوبان به ژماره R6F و R6G دوا به‌دواز ته‌هواو بونی چینی تیکه‌له دهست به‌جی به‌جی کردنی فه‌ش کردن ی چینی قیر به‌پی ئه‌م هه‌نکاوانه ده‌بیت

رشاندنی چینی پرایم کوت (Prime Coat)

سودی پرژاندن ی ئه‌م چینه :

۱- ناماده‌کردنی رووه‌که ریگا به ئاو نادات تیپه‌ریت بؤ ناو چینه‌کانی ژیره‌وه

۲- ناماده‌کردنی رووه‌که پیالکان ئاسان دهکات له‌گهان چینه‌کانی سه‌رده‌وه

۳- گرتني کونه بؤشایه‌کانی چینی تیکه‌له

پیکه‌اته‌ی ئه‌م چینه :

ئه‌م پیکه‌اته‌ش له تیکه‌لاوی قیری شل به پله‌ی (۸۵-۱۰۰) و ده‌هوتی سپی (کیرؤسین) به ریزه‌ی تیکه‌لی ۱,۵ قیر به‌رامبهر ۱ نه‌هوتی سپی ، Medium Curing (نه‌هوه‌که‌ش و دهک توینه‌ریک به‌کار دیت بؤ توانه‌وهی قیره‌که به‌هه‌لّم بونی مام ناوه‌ندیه)

تیکرای پرژاندن نهم چینه:

- تیکرای پرژاندنی نهم چینه لهنیوان ۱,۵۰,۵ لیتره / مهتر نهمهش بواری زیاتری ههیه بهلا چهند کاریگه ریه کار له پرژاندنی چینه که دهکات که نهمانه:
- دروست بونی چینیک له سهر تیکه له که که برمهکه زیاد دهکریت کاتیک خاکه که لمو بیت پیچه وانه که شی راسته.
 - راده شی به زیاد بونی راده شی تیکرایی پرژاند زیاد دهکریت.
 - پلهی گه رما به به رز بونه وهی پلهی گه رما تیکرای پرژاندن زیاد دهکریت.

چهند تیبینیه ک بوجیبه جی کردنی چینی پرایم کوت:

- پیویسته رووی تیکه له که زور پاک بیت زور باش پهسترابیته وه.
- پیویسته رووه که ووشک بیت بهه وی تیپه رنه بونی قیره رووی شیداردا.
- قیره که تا پلهی گرمی ۶۰ تا ۸۵ پلهی سه دی گه رم دهکریت پیش پرژاندن.
- پرژاندن له نزیک به ردی شوسته کان ۲۵ سم دوور ده پرژیت و به پرژینه ری دهست ده رشینزیت نهودی تریش به تانکه مری تایبیه ت که دووری چینه کان ۱۵ سم بهه یه ک داده چن به باری دریزی.
- پرژاندن له پلهی گرمی ۱۵ ی سه دی که متر و کاتی باران بارین راده گیریت.
- هیچ نوتوموبیلیک نابیت تیپه ریت به سهر ریگا که کاتی پرژاندنی برايم کوت که تا ۲۴ کات ژمیر.
- نه گه ر چهند شوینیک زیادی پیا پرژینرا نهوا به پیدا کردنی لی ووشک ژاره سه رده کریت و فری نه دریت.
- کاتی پیویست به تیپه ربوونی نوتوموبیل نهوا هه مو دوور ژاریک به ژاو ده پرژینزیت بوجیبه جی کردنی چینیکی ته نک له مابهینی پرایم کوت که و تایه نوتوموبیل کان.

کاری جیبه جی کردنی چینی تاک کوت:

نهم چینه ش بوجیگیرکردنی چینی قیری کونکریتی که چینی بنکه یه (Binder Course) یا چینی راگر (Base Course) یا چینی سه رهودیه (Wearing Course) واته لمبهینی چینه کان به کار دیت.

پیکهاتهی چینه که:

پیکهاتووه له ماده قیر (۱۰۰ - ۸۵) له گهمل پیکهاتهیه کی نهوتی که به ههلم بونی خیرابیت (Motor Spirit) به ریزه دی تیکه کردن (۲ قیر به رامبه ر به ۱ له پیکهاته نهوتیه که) نهم پیکهاته ش بوجیبه جی که به کار دیت (Rapid Curing) تیکرای ریزه پرژاندنی نهم چینه:

تیکرای پرژاندنی نهم چینه له نیوان ۱۵،۰ بوجیبه جی که متر نه مهش به کاتی پیپه ربوونی نیوان راخستنی چینی بنکه و چینی راگر دیاری دهکریت.

چهند تیبینیه ک بوجیبه جی کردنی نهم چینه:

- پرژاندن دوهستینزیت کاتیک پلهی گه رما که متر بوو له ۱۵ پلهی سه دی وه کاتی باران بارین.
- پیویسته پیش پرژاندن رووی چینه کان که ثاماده کراوه بوجیبه جی که متر بکریته وه و توڑ خوئی لیلا بیریت به به کارهینانی ژامیری پاله پهستوی ههوا.
- پیویسته نه و قیره که که به کار دیت تاک کوت گه رم بکریت تا پلهی گه رمی ۸۵-۶۵ ی سه دی.
- کاتیک توڑو خوئی له سهر چینه که پهیدابیت دواي پرژاندن نهوا به ژامیری پاله پهستوی ههوا پاک دهکریته وه.
- فهرش کردنی چینی قیری کونکریتی گرم (Hot Mix Asphalt Concrete) دواي ۲ کاتژمیر له سه ره چینی تاک کوت که فهرش دهکریت بوجیبه جی کردنی چینی کان به یه کتر.

۶- زیاد پرژاندن یئم چینه دهیتہ هوی جیابونهودی چینه کان نهک بیا لکان حگه لم مهش دهیتہ هوی دروست بونی دیاردهی زور بلاوبونهود (Bleeding) له سهر چینه کانی سه رهود و لیک ترازانی چینه کان.

کاری جیبھه جی کردنی چینی بنکهی راگر به قیر (Binder Course) وه چینی راگر (Stabilized Base Course)

چینی سه رهود (Surface or wearing Course)

۱- ماده کان

پیکهاته که له خوله میشیکی درشت ی ودک چهو و خوله میشیکی ووردی ودک لم له گهلم ماده پرکه رهود و ماده کی راگری ودک قیر پیک دیت وه هیج ماده کی تری ودک قور (Clay) و گهج (Gypsum) و تهنه نئورگانی (Organic Matter) تیا نه بیت.

ا- خوله میشی درشت (چهو) (Coarse Aggregate) ئه مهش ماوه له ھیلکی ڈماره ۴ (۴,۷۵ ملم) و گهوره تر پیویسته دنکه کانی شکاو بن (Crushed Stone) ئه مهش یا چھوی شکینراوه (Crushed Gravel) یا بردی شکینراوه (Crushed Gravel))

ب- خوله میشی وورد لم (Fine Aggregate): ئه مهش دھرچوو له ھیلکی ڈماره ۴ (۴,۷۵ ملم) ئه مهش پیویسته پاک بیت و تهنه نئوگانی تیا نه بیت ورخه کانی تیز بیت.

ج- ماده پرکه رهود (Mineral Filler) ئه مهش یا بوده دی بھردی هاراو یا چیمه نتوی پورتلاندی یه ئه مهش پیویسته ووشک بیت ماده کی تری تیا نه بیت . پله کردنہ کانیشی بهم شیوه دی خواره دهیه :

ھیلکه که (ملم)	کیشی دھرچوو
(۲۰۰-۰,۶۰۰) (ڈماره)	۱۰۰
(۵۰-۰,۳۰۰) (ڈماره)	۱۰۰-۹۵
(۲۰۰-۰,۰۷۵) (ڈماره)	۱۰۰-۷۵

دماده قیر: پیویسته چونیه ک بیت هیج جوڑه شیئی تیا نه بیت بلقی تیا دروست نه بیت له کاتی گرم کردن تا پله دی ۱۸۰ دی سه دی و پیویسته ئه م پیداویستانه دی تیا بھدی بکریت .

Requirements for Viscosity-Graded Asphalt Cement (Grading Base on Original Asphalt)

Property	Viscosity Grade		
	AC-۴۰	AC-۳۰	AC-۲۰
Viscosity, ۶۰°C, poises	۴۰۰۰±۸۰۰	۳۰۰۰±۶۰۰	۲۰۰۰±۴۰۰
Viscosity, ۱۳۵°C, Cs-minimum	۴۰۰	۳۵۰	۳۰۰
Penetration, ۲۵°C, ۵sec., ۰.۱mm minimum	۴۰	۵۰	۶۰
Flash point, °C minimum	۲۳۲	۲۳۲	۲۳۲
Solubility in trichloroethylene, percent-minimum	۹۹	۹۹	۹۹
Tests on residue from thin-film oven test:			
Viscosity, ۶۰°C, poises-maximum	۲۰۰۰	۱۵۰۰	۱۰۰۰
Ductility, ۲۵°C cm per minute cm-minimum	۲۵	۴۰	۵۰

Requirements for Penetration-Graded Asphalt Cement

Property	Penetration Grade of Asphalt		
	40/50	50/60	60/70
1- Penetration at 25°C, 100 gm, 5 sec., (1/10 mm)	40-50	50-60	60-70
2- Ductility at 25°C, °cm/min., (cm)	>100	>100	>100
3- Flash Point, °C	>232	>232	>232
4- Solubility in trichloroethylene, (%)	>99	>99	>99
5- Residue from thin-film oven test:			
- Retained Penetration, % of Original	>50	>53	>52
- Ductility at 25°C, °cm/min. (cm)	>20	>40	>50

هـ-تایبـهـتمـهـنـدـیـهـکـانـیـ تـیـکـهـلـیـ قـیـرـ : تـیـکـهـلـیـکـهـ پـیـکـ دـیـتـ لـهـ کـوـنـکـرـیـتـ قـیـرـ لـهـ خـوـلـهـمـیـشـ چـهـ وـ خـوـلـهـمـیـشـ وـورـدـ وـمـادـهـیـ پـرـگـهـرـدـهـ وـمـادـهـیـهـکـیـ پـیـکـ بـهـسـتـ کـهـئـهـوـیـشـ مـادـهـیـ قـیـرـ پـیـداـوـیـسـتـیـهـکـانـیـ تـیـکـهـلـیـ قـیـرـ وـهـکـ لـهـخـوارـهـوـهـ هـاتـوـوـهـ :

Asphalt Mixture Grading

Sieve Size(inch)	Sieve Size (mm)	Type I	Type II	Type IIIA	Type IIIB
		Base Course	Binder or Leveling Course	Surface or Wearing Course	
		% Passing by Weight of Total Aggregate + Filler			
1½	37.5	100			
1	25.0	90-100	100		
¾	19	76-90	90-100	100	
½	12.5	56-80	70-90	90-100	100
⅜	9.5	48-74	56-80	76-90	90-100
No. 4	4.75	29-59	35-65	44-74	55-85
No. 8	2.36	19-40	22-49	28-58	32-67
No. 50	300 µm	5-17	5-19	5-21	7-23
No. 200	75 µm	2-8	3-9	4-10	4-10

Asphalt Cement (% by Weight of Total mix)	3-5.5	4-6	4-6	4-6
---	-------	-----	-----	-----

بـهـلـامـ بـرـجـيـاـزـ رـهـهـاـيـ تـيـكـهـلـاـوـيـ ظـامـاـدـهـكـراـوـ لـهـ لـايـهـنـ ئـهـنـدـاـزـيـارـهـوـهـ بـهـمـ شـيـوـمـيـهـ روـونـكـراـوـهـوـهـ :

Job Mix Formula Tolerances

	Tolerance
Aggregate Passing Sieve 4.75mm (No. 4) or larger	±6.0%
Aggregate Passing Sieve 2.36mm (No. 8) to 0.3mm (No. 50)	±4.0%
Filler Passing Sieve 0.75mm (No. 200)	±2.0%

Asphalt Cement	$\pm 0.3\%$
Mix Temperature	$\pm 10^\circ\text{C}$

پیویسته تیکه‌له‌ی قیر ئام تایبەت مەندى يەى هەبیت کاتیک ٧٥ جارى لېي ئەدریت بە چەکوشى مارشال بۇ ھەر جاریک.

Properties of Asphalt Concrete Mixtures

Property	Base Course	Binder Course	Surface Course
Resistance to Plastic Flow (ASTM D1559), ٧٥Blows/End - Marshal Stability (KN), Minimum - Marshal Flow (mm)	٥ ٢-٤	٧ ٢-٤	٨ ٢-٤
Voids in Marshal Specimen (%)	٣-٦	٣-٥	٣-٥
Voids in Mineral Aggregate (%), Minimum	١٢	١٣	١٤
Immersion-Compression (ASTM D1075) Index of Retained Strength (%), Minimum	٧٠	٧٠	٧٠

قۇناغى پېش فەرش كىرىنى چىنى قىر:

پېش دەست كىرىنى چىرىشى قىر پیویسته ئەورۇودى كەقىر دەكىرىت زۆر پاڭ بىت بە ئامىرى پالەپەستۆى ھەوا خۆل و تۆزدەكەى پاڭ دەكىرىتەوە وە ھەرسۇينىك تەواو جىڭىر نەبوو ئەوا چاڭ دەكىرىت وەپیویستە رووى ئامادەكراو بۇ قىر كىرىنى تەواو تەخت بىت ودبە راستەى ٤ مەترى بىاندەرىت وەپیویستە ئەوبۇشايدى بەينى راستەكەو رووەكە ١٠ ملم زىاتر نەبىت لە ژىرى راستەكەوە.

فەرش كىرىنى چىنى قىر :

فەرش كىرىنى بەئامىرى تايىبەت بە فەرشى قىر ئەنجام ئەدریت وەك لە وىنەكە دىارە وەھەندىك تىببىنى گرنگ ھەيە بۇ زانىن لەكاتى فەرش كىرىنى



١- تىكىرىدىنى قىردىكە لە فارشەكە راستەو خۇداي ھىننانى لەكارگەى تىكەلگىرىنى قىردىكە .

٢- پلهى گەرمى تىكەلەي قىردىكە كاتىك دەكىرىتەناو ئامىرى فارىشەكە ١٢٠ پلهى سەدى بىت بۇ ھەردۇو چىنى بىنکە وراڭر واتە

بنکه‌ی راگر (Stabilized Base Course) و چینی راگر (Binder Course) ۱۳۰ پله‌ی سه‌دی بو چینی سه‌روو (Surface or wearing Course) به‌بونی حیاوازیه‌کی که م له ۱۰ پله‌ی سه‌دی که‌متر و زیاتر نه‌بیت.

آشوبنی ثاماده‌کراو بوقه‌رش کردن دابه‌ش دهکریت بو به‌شی یه‌کسان به‌پیی پانی ئامیری فاریشه‌که

۴- پیویسته‌شوینی ئاماده‌کراو بو فه‌رشندر بیریت به‌مشاری تایبه‌ت به‌باری دریزی کاتیک نه‌توانرا به هه‌مان روز ته‌واو بکریت و‌پیویسته رووه‌که به‌ماده‌ی تاک کوت برشیندریت.

۵- به‌زکردن و دابه‌زاندنی ئامیری فاریشه‌که له‌کاتی قیرکردن به‌شیوه‌ی به‌ردبه‌ره دهکریت بو هیشتنه‌وهی رووه‌که به ئاسوییو دروست نه‌بونی تاسه.

۶- دهتوانیریت دوو ئامیری فاریشه له هه‌مان کاتدا به‌کار بیت.

۷- خیرایی ئامیری فاریشه‌که له‌نیوان ۳-۶ مه‌تر / دهقیقه داده‌بیت نابیت له‌ناکاو بووه‌ستیت له‌کاتی فه‌رش بو دروست نه‌بونی گریو هیشتنه‌وهی رووه‌که به‌ئاسویی.

۸- زورترین نه‌ستوری قیرده ۱۰ سم دهکریت نه‌گهه زیاتر بوو نه‌وا دابه‌شی دووچین دهکریت.

۹- هیج کاتیک چینیک ته‌واو نه‌بیت چینی تر له‌سهری فه‌رش ناکریت تا په‌ستانه‌وهی ته‌واوی بو نه‌نجام نه‌دریت و سارد نه‌بیت‌وهتا پله‌ی چوارده‌وره پاشان به‌ماده‌ی تاک کوت ده‌پرژینریت و چینیکی تر فه‌رش دهکریت.

۱۰- نه‌ستوری چینی قیری فه‌رش کراو پیش په‌ستانه‌وه و‌ردده‌گیریت بو به‌راوردکردنی نه‌ستوری چینه‌که دوای په‌ستانه‌وه بو زانینی ریزه‌ی په‌ستانه‌وه و‌دهکریت له سنوری ۲۰٪ ده‌رنه‌چیت.

۱۱- به‌کاره‌ینانی راسته‌ی نه‌لهمنیوم بو زانینی ئاسویی رووه‌که له‌کاتی فه‌ش کردن و پیش فه‌رش کردن به‌تایبه‌تی له‌شوینه ته‌سکه‌کان زور به‌کار بیت.

۱۲- پیویسته هیج شیداریه‌ک له رووه‌که نه‌بیت به‌هه‌ی که‌م بونه‌وهی پیالکان به بونی شی.

۱۳- پیویسته به‌هیج شیوه‌یه‌ک به‌سهر چینه‌کان دا نه‌رؤین تا ته‌واو چینه په‌ستراوه‌که سارد دهکریت‌وه تا پله‌ی گه‌رمی ده‌ورو به‌ر یاخود تا دوای ۱۲ کات ژمیر له فه‌رش کردنی.

۱۴- به‌کاره‌ینانی ئامیری فارش‌هی دهستی بچووک بو نه‌هوشیانه‌ی که فارش‌هی گه‌وره پیاناروات یا بو شوسته‌ی تایبه‌ت یا بوجوینتی پرد و نه‌وگوره‌پانانه‌ی داخراون یا نه‌هوشیانه‌ی که له کاتی فه‌رشندر چینه‌کان نه‌ستورییه‌که‌ی ریک نابیت.

۱۵- هندیک جار له‌کاتی فه‌رش کردن بوشایی یا چالیک دروست دهکریت که نه‌مه‌ش بو ناته‌واوی فاریشه‌که ده‌گه‌ریت‌وه یاخود تیکه‌له‌ی قیرده که هاوشیوه نی یه پیویسته‌چاک بکریت.

۱۶- زیاد بونی ماده‌ی درشت (Low Workability) له‌کاتی کارکردن به‌گران ده‌زانریت و شوینه‌که به زبر به‌درده‌که‌وهیت هه‌روه‌ها به زیاد بونی ماده‌ی وورد قیرده که به رهنگی قاوه‌یی به‌درده‌که‌وهیت پیویسته راسته‌وه خو پله‌ی تیکه‌له‌ی قیرده زوو چاک بکریت.

۱۷- ووریابون له‌هوشیانه‌ی باراناو دانلراوه یا شوینی ده‌رجونی ناوه بو پیدانی لاری پیویست بو ده‌رجونی ناوه.

۱۸- پرکردن‌وهی نه‌هوشیانه‌ی که نمونه‌ی لی و‌ردده‌گیریت بو تا قیگه، باشت وایه له‌هه‌مان تیکه‌لی قیر پر‌بکریت‌وه و‌پاشان بپه‌سته‌یت‌وه و‌دهه‌روه‌ها دهتوانیریت به کونکریت چیمه‌نتو پر بکریت‌وه.

تیکینی له‌سهر په‌ستانه‌وهی چینه‌کان :

نه‌مه‌ش به‌سی قوئانغ دهکریت

په‌ستانه‌وهی یه‌که‌م و‌سهرتایی که له‌هه‌نیک فارش‌هه نه‌نجام نه‌دریت (Paver) وه نه‌وئامیری په‌ستانه‌وهی که‌تایه‌که‌ی پیک دیت له لوله‌ی کانزایی رووساف به‌کیشی ۱۲-۲ ته‌ن (له‌هه‌یه‌ک له پیش‌وه و نه‌وهی تر له‌دواوه).

و هېستانه ودی سەرەکی کە لەلايەن ئامىرى پەستانه ودی جۇرى تايە لاستىك ئەنجام ئەدرېت كە كىشەكە ئامىرى ۲۰ تەنە
و خيرايەكە ئامىرى ۵-۳ كم / كات ژمۇر ود پلهى گەرمى تىكەلە ئەدرېت كە كىشەكە ۱۰۰ ئامىرى ۱۶ تەنە
لەدۈورى ۵۰ تا ۱۰۰ مەتر لە ئامىرى فارشەكە دەبىت.

پەستانه ودی كۆتايى ئەمەش بەھۆى ئامىرى پەستانه ودی تايە كانزايى شىۋەلولە ئەدرېت كە كىشەكە ۳-۲ تا ۱۶ تەنە .
و خيراي يەكەشى ۶ تا ۱۰ كم / كات ژمۇر ئەمەش لە دورى ۸۰ تا ۱۱۲۰ مەتر لەپشتى ئامىرى فارشەكە دەبىت . پەستانه ود لەشۈىنى نزم بۇ
شۈىنى بەرز ئەنجام ئەدرېت وەنابىت پەستانه ود بوجىتىت ھەركاتىك پلهى گەرمى چىنه كە لە ۷۰ زىاتر بىت پىويستە ھەندى ماددى
وەك رۆنۇ نەونتو گریز دور بخريتە ود لە چىنه كان .

پىويستە ھەر رۆزىك دوو كۆر وەربىگىت و بۇ تاقىگە بنىردىت بۇ زانىنى رىيژە پەستانه ود وەرييژە پەستانه ود پىويستە لە ۹۷٪
كەمتر نە بىت .

فەش كىدىن لە كەشى باراناوى وبەفر وەكتىك پلهى گەرمای كەش و هەوا لە ۵ پله كەمتر بىت ئەوا دەۋەستىنرىت .
كاتىك ئەستورى چىنى فەرش كراو ۳ ملم كەمتر بۇو ئەوا چىنه كە قەبول دەكرىت بەلام ئەگەر لە ۳ ملم زىاتر بۇو تا ۱۰ ملم ئەوا
پاش داشكاندىن لە نرخى چىنه كە قەبول دەكرىت بەلا ئەگەر لە ۱۰ ملم زىاتر بۇ ئەوا پىويستە چىنه كە ھەلبىگىتە ود بگۇردىت
بەچىنىيکى تر و ھەڙماريش نەكرىت .